



## Informationen: ASTRA und SchweizMobil (April 2020)

### **ASTRA: Umsetzung Bundesbeschluss über die Velowege**

Am 23. September 2018 haben das Volk (73,6% Ja) und alle Stände dem Bundesbeschluss über die Velowege sowie die Fuss- und Wanderwege zugestimmt (Direkter Gegenentwurf des Bundesrates zur Velo-Initiative). Artikel 88 der Bundesverfassung über die Fuss- und Wanderwege wurde mit den Velowegen ergänzt und damit um eine neue Bundeskompetenz erweitert.

Dem Bund kommt wie bei den Fuss- und Wanderwegen die Kompetenz zu, eine einfache Grundsatzgesetzgebung zu erlassen, subsidiär zu den Kantonen Vollzugsunterstützung zu leisten sowie zur Koordination und Information beizutragen. Der Entwurf für das Veloweggesetz orientiert sich inhaltlich und strukturell am Bundesgesetz über die Fuss- und Wanderwege (FWG).

Die wichtigsten Eckwerte sind eine Planungspflicht für Kantone/Gemeinden (zusammenhängende, direkte, sichere und attraktive Velowegnetze), Planungsgrundsätze sowie eine Ersatzpflicht. Das Gesetz beinhaltet den Velo-Alltags- sowie -Freizeitverkehr inkl. Mountainbike.

Die nächsten Schritte sind:

- 2020 Vernehmlassungsverfahren (im Frühling/Sommer)
- 2021 Botschaft an das Parlament

### **SchweizMobil: Stärkung der Rolle als nationale Fachorganisation**

Als Fachstelle des Bundes für den Langsamverkehr arbeitet das Bundesamt für Strassen (ASTRA) bei der Umsetzung seiner Aufgaben in bewährter Weise mit «Nationalen Fachorganisationen» zusammen. Im Kontext des Bundesbeschlusses Velo hat das ASTRA die Zuständigkeiten überprüft.

Die Stiftung SchweizMobil wird das ASTRA als «Nationale Fachorganisation» in den Bereichen «Velo Freizeit und Tourismus inkl. Mountainbike» bei der Umsetzung von hoheitlichen Aufgaben unterstützen. Dadurch wird die gute und langjährige Zusammenarbeit weiter gestärkt.

Die Zusammenarbeit umfasst insbesondere folgende Aufgaben:

- Unterstützung des ASTRA bei nationalen Koordinationsaufgaben
- Beraten von Kantonen, Fachorganisationen und Projektträgerschaften
- Erarbeiten und Bereitstellen von Grundlagen (Handbücher, Merkblätter, GIS-Daten etc.)
- Organisation Fachtagungen, Fachexkursionen und Weiterbildung
- Monitoring Veloland und Mountainbike/Mountainbikeland
- Offizielle Information zum LV in Freizeit und Tourismus

Wir freuen uns, den Bereich Velo Freizeit und Tourismus sowie Mountainbike als Verbundaufgabe weiter zu entwickeln, zusammen mit den Bundesstellen, den Kantonen und weiteren Organisationen. Dies dient mit dem Ziel, attraktive, bedürfnisgerechte, sichere und nachhaltige Angebote und Routen zur Verfügung zu stellen.

## Grundlagensammlung Mountainbikeland Schweiz

Kürzlich ist ein neues Merkblatt für die Planung «Wandern und Mountainbiken – Entscheidungshilfe zu Koexistenz und Entflechtung» erschienen. Dieses wurde vom Bundesamt für Strassen ASTRA, den Schweizer Wanderwegen und SchweizMobil herausgegeben. Das Manual ist herunterladbar via [mountainbikeland.org](http://mountainbikeland.org).

Das Merkblatt ist Teil der «Grundlagensammlung Mountainbikeland Schweiz». Hierfür wurde kürzlich ein Konzept erarbeitet, in Zusammenarbeit mit dem ASTRA und weiteren nationalen Partnern. Ziel ist es, die wichtigsten nationalen Grundlagen im Rahmen von Vollzugshilfen und Merkblättern zu erarbeiten und über die Plattform [mountainbikeland.org](http://mountainbikeland.org) und grösstenteils auch über die Schriftenreihe LV des ASTRA unter [langsamverkehr.ch](http://langsamverkehr.ch) zur Verfügung zu stellen.

Auf der Plattform [mountainbikeland.org](http://mountainbikeland.org) sind bereits heute die wichtigsten bestehenden nationalen Grundlagen aufgeführt. Die Inhalte werden laufend erweitert. In den letzten Wochen ist auch das Manual «[Schwierigkeitsgrade Langsamverkehr LV für Freizeit und Tourismus](#)» (2020) neu aufgelegt wurden. In Erarbeitung ist weiters ein Merkblatt «Zaundurchgänge für Wandernde und Mountainbikende», dessen Herausgabe ebenfalls im Jahr 2020 geplant ist.

## Qualitätsoffensive Mountainbikeland Schweiz

Die Qualitätsoffensive Mountainbikeland Schweiz wird in vielen Kantonen umgesetzt, mit Jahr für Jahr neuen und qualitätsoptimierten Routen. Die [neuen Routen 2020](#) gingen kürzlich online.